



“十四五”新征程

最美的风景在路上

——探访我国高速公路沿线经济社会发展新面貌

『丝路』边城正青春

连霍高速

李坤 梁文博 本报记者 李坤

交通条件改善为企业经营降低了成本、拓展了空间,也为当地经济发展带来机遇。

霍尔果斯某国际贸易公司董事长于成忠记得,连霍高速刚刚开通时,他开车将新疆果蔬产品运往江苏、河南等地。“一趟下来,时间缩短了三分之一,综合成本降低了一半。”2014年开始,于成忠改变货物运输方式,由铁路运输转为公路运输为主。如今,他的公司已经成为当地年出口额上亿元的“龙头企业”。

这条横贯东西的交通大动脉,方便了沿线人民群众的出行,也见证了霍尔果斯口岸的繁荣。

中哈霍尔果斯国际边境合作中心是连霍高速尽头最大的地标性建筑。2003年,中国与哈萨克斯坦达成协议,在霍尔果斯市建立跨境边境合作区,作为我国与周边国家及“一带一路”沿线城市交流合作的重要平台。如今,这块仅5.6平方公里的区域日均通关量逾1万人次,车辆1千余辆次。自2012年合作中心运行以来,已有超过4000家商户、40余家免税店入驻,逐步成为全国重要的免税商品购物区。

王魁是当地一家免税品销售公司的总经理,在这里经商多年。“霍尔果斯以一种独特魅力,吸引越来越多的内地客商汇聚于此。特别是许多江浙一带的客商都来这里洽谈业务、寻求合作。”王魁说。

来自哈萨克斯坦的客商哈丽达·阿克木同样深有体会。她来到霍尔果斯市经商已有4年时间,主要通过公路运输将红酒销往北京、上海、深圳等大城市。哈丽达说:“虽然铁路运输费用比公路运输费用低30%左右,但是运输时间长、车辆周转慢,货物分转倒运常常造成破损。现在依托连霍高速,车辆装货后几分钟就能出发,非常方便。”

地处边陲的区位优势、多民族文化的交流融合,成就了霍尔果斯市独特的自然风光与文化风情。高速公路的开通运营,将其转化为得天独厚的旅游资源。

依托近年来旅游业的快速发展和自身的葡萄酒技术,家住霍尔果斯市的王玉国、蒋慧夫妇,将自家两层小楼改造成酒坊与民宿。“高速公路还没开通时,生意并不好。”蒋慧说,“现在从全国各地自驾来到新疆的游客越来越多,每天都有电话预约订房。往往前一拨客人刚走,下一拨客人紧接着就来了。”

从边陲小镇到开放口岸,如今的霍尔果斯,商贸云集,车流涌动,一片繁忙。顺畅的高速公路打通了城市发展的动脉,也见证着中国的飞速发展。



在连霍高速的带动下,霍尔果斯这座边陲小城逐步发展成为对外贸易的重要枢纽。李坤摄

1988年10月31日,沪嘉高速公路建成通车,标志着我国大陆高速公路实现“零”的突破。

2020年,我国高速公路总里程达16万公里,位居世界第一。道路通,百业兴。从0到16万,四通八达的高速公路网见证了我国工业化和城市化的变革,串联起区域经济社会发展的崭新风景。

日前,中宣部启动“沿着高速看中国”主题宣传活动,紧扣庆祝建党100周年主题,选取22条经典线路,全景展现建党百年来党和国家事业取得的历史性成就、发生的历史性变革。

让我们跟随记者的镜头,看一看高速公路带来的山乡巨变,品一品高速公路浓缩的中国故事。

——编者

思小高速

雨林架起“生态路”

李承韩 本报特约记者 柯穴



驾车行驶在思小高速公路上,一路映入眼帘的是望不到边的热带雨林,呈现出一幅美丽的生态画卷。

思小高速是连通云南省普洱市(原思茅市)与景洪市小勐养镇的一条高速公路,全长97.7公里。作为我国目前唯一一条穿越热带雨林的高速公路,思小高速将绿色理念贯穿规划建设全过程,成为生态高速路的一个“绿色样板”。

车在林中行,人在画中游。行驶在思小高速上,生态保护的细节随处可见:桥梁架在树林之上,给树木预留足够的生长空间;位于野象谷的桥梁高出山谷8至15米,下方留出野象穿行通道;路边设置标志牌和生态隔离墙,提示过往驾乘人员保护野生动物,爱护生态环境……

“那是一棵有着270多年树龄的古树,建设中我们专门延长引道绕开。”驶入野象谷,云南交投

思小高速是全国唯一一条被评为旅游景区的高速公路。图为公路两侧生态走廊。薛云摄

集团普洱管理处督查督导员徐景江介绍,在公路施工前期,他们对位于桥墩位置的珍稀植物实行迁移保护。对于无法迁移的植物,采取延长引道等方式绕行,尽量保留原始森林的一草一木。

生态文明理念不仅体现在公路规划建设上,也成为激活当地“绿色经济”的一大动能。

太阳河自然保护区有全球同纬度地带面积最大的季风常绿阔叶林。然而,在思小高速通车前,从普洱市到位于保护区内的太阳河国家森林公园需要2个多小时。公园管理局局长张登林说,由于交通不便,许多动植物保护工作难以开展,珍贵的自然资源优势也没能转化成发展优势。

2006年4月,思小高速正式建成通车,为当地动植物保护与经济发展架起“快车道”。从普洱市区驱车到森林公园游玩,仅需40多分钟。“入园游客不断增多,极大带动了周边经济发展。”森林公园工作人员李福辰说,公园还为周边村镇提供了300个就业岗位,带动村民开办农家乐20余家,旅游从业人员400余人。

位于思小高速沿线的宁洱县同心镇那柯里村,曾是茶马古道上的重要驿站。村口险峻坎坷的小路变成平坦宽敞的柏油路后,这个深山村落也变身宜居、宜业、宜游的美丽新农村。

思小高速公路通车的第二年,瓦渣兄弟二人从外地来到这里创业,开发哈尼土陶体验项目。“14年间,我亲眼目睹了高速公路给村子带来的巨大变化。”瓦渣说,如今外地游客越来越多,村民收入也逐步增加,家家户户的摩托车都换成了小汽车。

道路一通天地宽。思小高速建成开通以来,车流量由年均142万辆次提升至2020年的403万辆次,极大改善了当地群众的出行条件,架起一条生态保护与绿色发展的“高速通道”。

太行山高速

红色太行一日还

刘韶旭 本报特约记者 王赫



4月18日一早,记者驱车从河北省石家庄市前往涉县。沿太行山高速一路行驶,红色旅游景区展板、标语随处可见,透出革命老区的鲜明特色。

“从前来涉县,要走京港澳高速转青兰高速。不仅路程远,一路上货车还特别多。太行

山高速开通后,路程从340公里缩短到290公里,方便多了。”司机老陈告诉记者。

千里太行一日还,红色景区喜迎客。作为京津冀交通一体化的重点工程之一,太行山高速连通西柏坡、城南庄、抗日军政大学旧址、八路军一二九师司令部旧址等红色景

图为涉县中学生来到将军岭开展研学旅行,接受红色传统教育。八路军一二九师纪念馆供图

区,为沿线经济社会发展特别是红色旅游注入新活力。

在八路军一二九师纪念馆,入口处已经排起长队,许多游客在“老区人民永远跟党走”的标语下留影。“有了太行山高速带来的交通优势,我们乘势而上推动全域红色旅游发展。”涉县委书记邢晨介绍,他们修建起总长650公里的乡村旅游大通道,推动村级公路与高速公路衔接。“这组乡村公路连接起晋冀豫三省,以发展红色旅游为主体,辐射带动周边60多个中小景区。”邢晨说。

正值研学高峰期,涉县第二中学组织学生来到太行爱国拥军小镇,开展为期两天的国防教育活动。“此次国防教育活动包括红色教育、模拟射击、体验乘坐装甲车等。”教官于松说,以前来小镇参观的大多是周边的学校和单位,太行山高速开通后,越来越多的企业、中小学校来到这里开展社会实践活动。

太行山高速不仅带动红色旅游的蓬勃发展,还有力助推了乡村振兴。“梯田小米,绿色健康;大红袍花椒,十里飘香……”井店镇西坡村村民赵宝心正通过直播平台推销花椒、小米等特色农产品。“以前交通和物流不便,不能保证发货速度,产品销量一直不高。现在好了,出村不远就是高速公路,随时可以发货。”

随着太行山高速全线贯通,位于大山深处的古老村落被这条交通“动脉”串起,丰富的农产品可直抵北京和天津市场。花椒、黑枣、小米等农产品经公路运输,5分钟就能上高速,当天就能送到城市居民的餐桌上。

相关链接

我国内地第一条开工建设的高速公路

沈大高速公路地处辽东半岛,北起辽宁沈阳,南至大连,全长375公里,于1984年6月27日开工建设。1990年8月20日,经过6年多的努力,沈大高速公路全线建成并开放试通车。

我国内地第一条建成通车的高速公路

地处长三角的沪嘉高速公路全长20.5公里,连接起上海市区与嘉定卫星城。沪嘉高速于1984年12月12日动工建设,1988年10月31日全线通车并举行了通车典礼。2012年1月1日起,沪嘉高速公路调整为城市快速路。

世界最长的沙漠高速公路

2012年9月开工建设的京新高速公路,全长2540公里,穿越巴丹吉林、腾格里、乌兰布和三大沙漠,是目前世界最长的沙漠高速公路。作为西部大开发的交通要道,京新高速全线贯通后,北京到新疆乌鲁木齐市的通行里程将缩短1300公里,从而有力带动西部地区经济社会发展。

为什么能称为交通大国?

交通基础设施从“连线成片”到“基本成网”

- 截至2020年底,全国铁路营业里程14.6万公里,其中高铁3.8万公里
- 截至2019年底,生产性码头泊位2.3万个,其中万吨级及以上泊位数量2520个
- 高速公路总里程达到16万公里
- 民用航空颁证运输机场241个
- 邮路和快递服务网络总长度4085.9万公里,实现乡乡设所、村村通邮

从交通大国到交通强国

图说 我国交通运输领域 高质量发展

作为国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业,交通运输是服务构建新发展格局、实现高质量发展的重要支撑。

党的十八大以来,我国交通发展取得历史性成就,至“十三五”期末已经建成交通大国,正加快向交通强国迈进。

如何建成交通强国?

《交通强国建设纲要》明确,从2021年到本世纪中叶,分两个阶段推进交通强国建设

到2035年

- 基本建成交通强国
- 全国123出行交通圈:都市区1小时通勤,城市群2小时通达,全国主要城市3小时覆盖
- 全球123快货物流圈:中国国内1天送达,周边国家2天送达,全球主要城市3天送达

到本世纪中叶

- 全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居世界前列。

资料整理:佟欣雨 制图:扈硕